

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110243 C
W MIEJSCOWOŚCI SKĘPSK – etap II**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT
GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI GMINA GOLUB-DOBRZYŃ,
DZ. NR 95/2, 244 - OBRĘB 0016 SKĘPSK

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Golub-Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25

Dokumentacja zawiera 20 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 12
5.	Część rysunkowa		str. 15
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 16
	✓ Plan zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1 – 2.3	str 17
	✓ Przekroje normalne	- rysunek nr 3.1	str 20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110243 C
W MIEJSCOWOŚCI SKĘPSK – etap II**

Adres inwestycji:
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI
GMINA GOLUB-DOBRZYŃ, DZ. NR 95/2, 244 - OBRĘB 0016 SKĘPSK

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25**

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta
upr. nr GP.I.7342/75/TO/92**

Data opracowania: **Golub-Dobrzyń, 20.06.2020**

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego pn:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110243 C
W MIEJSCOWOŚCI SKĘPSK – etap II

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr 110243 C w miejscowości Skępsk mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów,
- ✓ Remont istniejącego przepustu,
- ✓ Montaż oznakowania pionowego
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego
- ✓ Montaż progu zwalniającego
- ✓ Wykonanie peronów autobusowych
- ✓ Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych
- ✓ Utwardzenie pobocza kostką typu polbruk (na wysokości przejścia dla pieszych)
- ✓ Odtworzenie rowów
- ✓ Budowa przepustów fi 400 PEHD w ilości 21 szt. o łącznej długości 105 metrów wraz z obrukowaniem kamieniem polnym

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na dz. nr 95/2, 244 - obręb 0016 Skępsk. Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada skrzyżowanie z inną drogą gminną.

Istniejąca droga gminna w miejscowości Skępsk posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi gminnej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Droga gminna od początku opracowania skrzyżowanie z drogą gminną posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe bez rowów. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi gminna nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem niewystępuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.
- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wyrównanie i wzmocnienie podbudowy a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów,
- ✓ Remont istniejącego przepustu,
- ✓ Montaż oznakowania pionowego
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego
- ✓ Montaż progu zwalniającego
- ✓ Wykonanie peronów autobusowych
- ✓ Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych
- ✓ Utwardzenie pobocza kostką typu polbruk (na wysokości przejścia dla pieszych)
- ✓ Odtworzenie rowów
- ✓ Budowa przepustów fi 400 PEHD w ilości 21 szt. o łącznej długości 105 metrów wraz z obrukowaniem kamieniem polnym

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych– 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 1436 mb, posiada 2 łuków kołowych, załomy trasy występują w ilości 5 szt.

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 3 cm - szer. 4.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4.0 m
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 3 cm - szer. 4.1 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4.1 m
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. 4.2 m
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 15 cm - szer. 4.3 m
- ✓ Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10 cm - szer. 4.4 m

- **Konstrukcja pobocza**

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm - szer. 0.75 m
- ✓ Grunt rodzimy

- **Konstrukcja peronu autobusowego/utwardzenia chodnika**

- ✓ Kostka typu polbruk koloru czerwonego gr. 6cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm
- ✓ Podsypka piaskowa gr. 10 cm

Krawężnik najazdowy:

- ✓ Krawężnik 15x25 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 10 cm
- ✓ Podsypka piaskowa gr. 10 cm

Krawężnik:

- ✓ Krawężnik 12x25 cm

- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 10 cm
- ✓ Podsypka piaskowa gr. 10 cm

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 21 szt. zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.5 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi gminnej.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi na tereny przyległe. Oraz za pośrednictwem projektowanych rowów.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka – 1436 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 4 m – 5753 m²
- ✓ Powierzchnia poboczy szerokości 0,75 m – 2154 m²
- ✓ Ilość zjazdów – 21 szt – 99.3 m²
- ✓ Przepust do remontu – 1 szt
- ✓ Projektowane przepusty pod zjazdami – 21 szt (105 mb)
- ✓ Oświetlenie przejścia dla pieszych lampą – 2 szt
- ✓ Peron autobusowy do wykonania – 2 szt (8m²)
- ✓ Utwardzenie pobocza na wysokości przejścia dla pieszych – 2 szt (6m²)
- ✓ Długość rowów do odtworzenia – 2872 m

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyt ludzi. Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110243 C W MIEJSCOWOŚCI SKĘPSK – etap II** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy

10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repéry robocze przed przystąpieniem do robót.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wywoda:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

...a



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY
L. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIAŁKOWEGO

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-CCX-GS3-N2P *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01

adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA